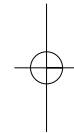




DUCATI SUPERBIKE



Dopo aver collezionato il maggior numero di titoli nella storia del Campionato Mondiale Superbike, la famiglia delle moto Ducati Superbike continua a perseguire la strada dell'innovazione e delle prestazioni più estreme su pista. Straordinari ed emozionanti, tanto da guardare che da guidare, i modelli 998 e 748 hanno raccolto gli elogi unanimi sia dei piloti che della stampa. Definizioni come "Un'esperienza sublime" e "Moto del Millennio" sono ormai espressioni comuni per queste moto, divenute vere e proprie icone del motociclismo mondiale.

Il progetto che ha dato origine alla famiglia Ducati Superbike aveva un semplice obiettivo: quello di costruire una moto che avrebbe dominato e vinto nel Campionato Mondiale Superbike. Proprio per affrontare in totale sicurezza i circuiti mondiali più complicati, i tecnici Ducati hanno concepito il motore bicilindrico ad L Desmoquattro associandolo ad una ciclistica e a delle sospensioni in grado di domare la potenza del motore.

Raffreddato a liquido e con sistema ad iniezione, il motore bicilindrico a 4 valvole ad L di 90° si combina perfettamente con il telaio a traliccio con angolo del canotto di sterzo regolabile.

L'utilizzo esclusivo di componenti di altissima qualità, la gestione computerizzata del motore nonché le ultimissime versioni dell'impianto frenante e delle sospensioni testate in pista, consentono alle Ducati Superbike di continuare a dominare la categoria.

Con linee accattivanti ed aggressive, inconfondibili dello stile Ducati, anche i modelli Superbike confermano nel design una tradizione tutta italiana sempre proiettata nel futuro e attenta all'innovazione.

Oltre alla potenza del Desmodromico, alla maneggevolezza di derivazione racing e alle linee estetiche uniche delle moto Superbike, un'altra caratteristica appartiene ad ogni Ducati: il caratteristico rombo del motore bicilindrico.

With more World Superbike Championships than all other marques combined, the Ducati Superbike family of motorcycles continues to lead the way with innovation and no-holds-barred racetrack performance. As striking to look at as they are to ride, the 998 and 748 have garnered praise from racers and press alike. Statements like "a religious experience", "Motorcycle of the Millennium", and "stands head and shoulders above the rest" are common place for these iconic motorcycles. The design objective of the Ducati Superbike family was to build a bike that would dominate World Superbike racing.

Starting with a clean sheet, Ducati engineers developed the Desmoquattro L-twin engine and matched it to a chassis and suspension that could manage the Desmo power and confidently handle the toughest racetracks in the world.

The liquid-cooled, fuel-injected, four-valve Ducati 90° L-twin and the Ducati variable fork angle trellis frame combine exquisitely.

The highest quality components, computer engine management and the latest race-tested suspension and braking systems ensure that Ducati Superbikes continue to lead the way. The 998 and 748's aggressiveness and style are distinctly Italian.

These are motorcycles that seem to be in motion, even when at rest, confirming the power of their forward-thinking Italian design.

Along with the Superbike's Desmo power, race-bred handling and striking looks is another feature that is standard equipment on every Ducati: the raw and distinctive sound that is delivered from the Desmo twin exhaust.

DUCATI SUPERBIKE

La moto senza compromessi per il pilota più esperto
Without compromise for the most highly-skilled rider



ORGOGGIO

Quando Ducati corre, corrono con lei tutti i Ducatisti. Appartenere ad una dinastia di campioni, vivere la tensione sulla linea di partenza e provare il brivido della vittoria: è questo l'orgoglio Ducati.

INNOVAZIONE

Per i tecnici Ducati, pensare fuori dagli schemi è la regola. La distribuzione Desmodromica, l'iniezione elettronica, il bicilindrico ad L, il Testastretta ed il telaio a traliccio, sono solo alcuni degli elementi che contribuiscono a mantenere Ducati in netto vantaggio rispetto ai suoi concorrenti. Il nome Ducati è sinonimo di originalità e superiorità. E' il marchio che ha conquistato il maggior numero di vittorie nella storia del Campionato Mondiale Superbike.

TRADIZIONE

*Dal momento in cui la prima Ducati uscì dalla linea di produzione nel 1948, i piloti e i meccanici iniziarono subito ad apportare migliorie ai modelli Ducati. Da allora, i migliori piloti mondiali hanno scelto Ducati per trovare una risposta al loro talento. Il Museo Ducati a Bologna, tempio delle nostre moto da gara, è il tributo all'eredità storica trasmessaci da una tradizione incredibile di campioni. Carl Fogarty • Mike Hailwood • Paul Smart • Doug Polen
Raymond Roche • Troy Bayliss • Franco Farné • Troy Corser
Marco Lucchinelli • Paolo Casoli • Giancarlo Falappa
Bruno Spaggiari • Jimmy Adamo
Ben Bostrom • Neil Hodgson*

PRIDE

When Ducati races, so do all Ducatisti. To belong to a dynasty of champions, to feel the tension at the start line, to witness the thrill of victory at the checkered flag... this is the pride of Ducati racing.

INGENUITY

For Ducati engineers, thinking out of the box is a way of life. Desmodromics, electronic fuel injection, L-twin engines, trellis frames and Testastretta are just a few of the ideas that keep Ducati ahead of our determined challengers. Ducati is an original, a cut above, and has amassed more World Superbike Championships than all other manufacturers combined. Ingenuity conquers Goliath.

HERITAGE

*When the first Ducati rolled off the production line in 1948, racers and mechanics immediately began to improve the breed. Since then the world's greatest riders to twist a throttle have chosen Ducati to match their talents. Visit the Ducati Museum in Bologna, Italy, our motorcycle racing hall of fame, to pay tribute to our heritage of champions. Carl Fogarty • Mike Hailwood • Paul Smart
Doug Polen • Raymond Roche • Troy Bayliss
Franco Farné • Troy Corser • Marco Lucchinelli
Paolo Casoli • Giancarlo Falappa • Bruno Spaggiari
Jimmy Adamo • Ben Bostrom • Neil Hodgson*



DUCATIRACING



*Orgoglio, Innovazione e Tradizione
Pride, Ingenuity and Heritage*



Il bicilindrico Desmoquattro Testastretta ad L, è un motore compatto ed efficiente in grado di garantire un'erogazione di potenza uniforme grazie al bilanciamento perfetto dell'albero motore e al particolare rapporto alesaggio maggiorato/corsa ridotta. L'esclusivo sistema Desmodromico di comando delle valvole adottato dalle Ducati, consente ai nostri tecnici di sfruttare il vantaggio offerto dal controllo diretto delle valvole, prolungando la durata dei componenti e consentendo l'utilizzo dei profili degli alberi a camme estremamente performanti, migliorando in questo modo la "respirazione" del motore. Il risultato che si ottiene è un incremento dei valori di coppia e potenza. Ogni modello utilizza il sistema ad iniezione più evoluto, con con-

trollo dell'accensione e gestione dell'erogazione di carburante tramite una centralina computerizzata dell'ultima generazione. Un grande motore può essere apprezzato fino in fondo solo se abbinato ad un'ottima ciclistica. Il telaio tubolare a traliccio in acciaio, abbinato al motore bicilindrico ad L, garantisce grande stabilità e tenuta di strada. Leggero, rigido ed elegante: così lo volevano i progettisti Ducati che hanno sfruttato al meglio i tubi in ALS450 a spessore ridotto, saldandoli a formare una struttura a traliccio e disponendoli all'insegna del rigore progettuale e della precisione funzionale. Il design unico del telaio, consente inoltre di sfruttare il motore quale elemento portante, esaltando così le doti di rigidità e leggerezza della moto.

Ducati Superbike 998

998

The Ducati 998 Superbike

The compact and efficient Desmoquattro Testastretta L-twin engine produces smooth and tractable power thanks to perfect primary crankshaft balance and big bore/short stroke design. The exclusive Ducati Desmo valve system allows Ducati engineers to exploit the "positive-valve-control" advantage with long duration and incredibly steep camshaft profiles, improving engine-breathing efficiency. The result is greater torque and power. Every model uses the latest race-bred, fuel-injection with ignition and fuel

management controlled by a state-of-the-art centralized computer. Of course a great engine can only be appreciated when matched with a great chassis. The Ducati "adjustable rake" trellis frame compliments the L-twin with confidence-inspiring road-holding and stability. Ducati designers place welded triangulated thin wall ALS450 tubing only, and exactly where it's needed making it light, rigid and beautiful. Furthermore, our unique engine design allows it to be used as a "stressed member", further increasing rigidity and reducing weight.

DUCCATTESTASTRETTA

La filosofia del motore bicilindrico ad L di 90°

Vantando una notevole esperienza e avendo ottenuto il maggior numero di successi con il motore bicilindrico, Ducati ha affinato quest'ultimo, fino ad ottenere un elevatissimo livello di tecnologia. La fedeltà di Ducati al progetto, si basa sulla convinzione che una configurazione del motore di questo tipo rappresenti l'approccio tecnico più valido per garantire il funzionamento ottimale

La Tecnologia del Testastretta

Tecnicamente il Testastretta è un nuovo propulsore bicilindrico ad L di 90°. Il progetto nasce da una testata del cilindro completamente rinnovata, dal concetto di corsa ridotta e da ulteriori innovazioni che arrivano fino al cuore del Testastretta: l'albero motore. Gli obiettivi del progetto sono stati: l'aumento della potenza totale, l'incre-

Introduzione tecnica

Partendo dalle testate dei cilindri, il metodo comunemente impiegato per supportare gli alberi a camme tramite cuscinetti a sfere, è stato sostituito dall'utilizzo di cuscinetti a strisciamento lubrificati con olio in pressione. I vantaggi offerti da ciò sono molteplici: tra questi, la riduzione del numero delle parti in movimento che garantisce una maggiore affidabilità e peso ridotto. La diminuzione sostanziale dell'angolo tra la valvola di aspirazione e la valvola di scarico, da 40 a 25 gradi, è il principio base da cui è stato sviluppato il progetto di questo motore denominato Testastretta. Il suo design più compatto apporta numerosi vantaggi tra cui un incre-

della moto anche in termini di potenza. Compatto, efficiente e potente, il motore bicilindrico ha dimostrato, ad un secolo dalla comparsa delle prime moto, una incredibile longevità. La sua validità è tuttora confermata dal fatto che nove degli ultimi undici titoli Mondiali Superbike siano stati conquistati da moto bicilindriche.

mento del regime di rotazione del motore, la semplificazione della meccanica, la riduzione delle temperature di esercizio, nonché la maggiore affidabilità ed il minor peso. Le soluzioni adottate si rifanno alla nostra esperienza nel campo delle corse e rappresentano la massima espressione del know-how Ducati.

mento di spazio per accogliere valvole di dimensioni maggiori ed una forma ottimale per la camera di scoppio, da cui ottenere una combustione più completa ed un incremento di potenza. La modifica apportata al rapporto tra alesaggio e corsa, ha contribuito notevolmente a definire il nuovo limite di velocità di rotazione del motore. Ducati ha spinto al limite il rapporto alesaggio maggiorato/corsa ridotta. Il motore Desmodromico Testastretta, bicilindrico ad L di 90° ad iniezione, con quattro valvole e raffreddamento a liquido, è un'esclusiva Ducati e rappresenta la punta di diamante delle moto Superbike.

The 90° L-Twin philosophy

With more experience and success with twin-cylinder performance engines than any other manufacturer in the modern era, Ducati has made the design a form of high art. The Ducati commitment to the design is based on our conviction that its configuration is the superior engineering approach to powering a motorcycle. Compact, efficient and powerful, the twin-cylinder motor

Testastretta technology

Technically, the "Testastretta" is an all new 90° L-twin powerplant. The design starts with a completely new cylinder head, big bang, short-stroke design and further innovations that extend to the very heart of the motor, the crankshaft. The design goal was clear: increase total power, boost engine revolutions, simplify mechanicals, lower

A Technical Brief

Starting with the cylinder heads: the conventional method of supporting the camshafts with ball bearings has been replaced with oil pressurized plain bearings. The advantages of the Desmodromic motor are many, including a reduction in the number of moving parts which increases reliability and also reduces weight. A substantial reduction in angle between the intake and exhaust valve from 40 to 25 degrees is the design element from which the name "Testastretta" or "compact head" is taken. The more compact design has many advantages. It allows more room for larger valves, a more optimal shape to a smaller

has endured as the "common-sense" means to powering a motorcycle since the first bikes appeared almost 100 years ago. Confirmation of its continuing validity is the fact that nine of the last eleven World Superbike Champions have been powered by a twin cylinder engine.

engine temperatures, raise reliability and lighten weight. The solutions utilize all of our racing experience and express the peak of Ducati "know-how".

high compression combustion chamber which results in more complete fuel combustion and more power. Contributing significantly to the engines new high-rev limit is the change to the bore and stroke relationship. Ducati has pushed the "big bore/short stroke" formula further than ever before. Uniquely Ducati – the liquid-cooled, four-valve, fuel-injected Desmodromic 90° L-twin "Testastretta" engine -- the pinnacle of Superbike power.





The 998R — la moto più potente che offre le migliori prestazioni in pista

The 998R — the most powerful — the highest track performance

La 998R (*) è il primo modello Ducati equipaggiato con il nuovo motore Testastretta di seconda generazione. L'alesaggio maggiorato a 104 mm e la corsa ridotta a 58,8 mm, aumentano la velocità di rotazione. Le prestazioni in pista sono ulteriormente migliorate grazie all'utilizzo di una forcella anteriore con trattamento TiN e all'ammortizzatore posteriore Öhlins. I cerchi ultraleggeri Marchesini Corse, il codone in fibra di carbonio, l'air-box, le carene e il sottocarena così come il parafango anteriore e posteriore in carbonio, aumentano il fascino della nuova 998R riducendone decisamente il peso. Derivati direttamente dalle moto da competizione, le pinze freno Brembo a quattro pastiglie P4-34 e i pneumatici ad alte prestazioni, completano questo modello Ducati che garantisce inoltre la massima sicurezza in curva.

* Negli USA ne è consentita la circolazione solo su pista

The 998R is the first street legal* Ducati with the new second-generation Testastretta engine. A bigger 104 mm bore and a shorter 58.8 mm stroke extend the rev limit on the 998R. Track performance is accentuated with an Öhlins low friction TiN treated front fork and an Öhlins rear shock — the suspension choice of all Ducati Corse Superbike race teams. Ultra light Marchesini Corse wheels plus carbon fibre tail section, airbox, lower fairing plus front and rear fenders add to the 998R's appeal, but subtract weight. Direct from the Corse bikes, four pad P4-34 Brembo calipers and sticky high performance tyres complete this ultimate Ducati, giving new meaning to "confidence in the twisties."

*off-road, track use only in the USA

Dati Tecnici / Technical Data		DUCATI 998R	
Motore / Engine	Testastretta, Bicilindrico a L, Desmo, 999 cc / 999 cc Desmo Testastretta 90° L-Twin		
Alimentazione / Induction		Iniezione elettronica / Fuel injection	
Trasmissione / Transmission		6 marce / 6 speed	
Frizione / Clutch		Multidisco a secco / Dry multiplate	
Telaio / Frame		Trellis in 450 ALS / 450ALS Trellis	
Forcella ant. / Front fork	Öhlins da 43 mm con TiN e steli rovesciati compl. regol. / Öhlins w/TiN, 43 mm upside down, fully-adjustable		
Ammortiz. post. / Rear shock		Öhlins compl. regol. / Öhlins fully-adjustable	
Ruote / Wheels		Corse Marchesini in lega ultraleggera a 5 razze / 5-spoke Corse Marchesini ultra light alloy	
Peso / Weight		183kg / 404lbs	



DUCATI 998s

Il nuovo motore Testastretta montato sul modello 998s, vanta la straordinaria potenza e le prestazioni del suo ben noto predecessore, il 996R. Esso presenta una coppa carter ampliata e identica a quella adottata dalle moto da competizione che ne garantisce la corretta lubrificazione in ogni condizione di accelerazione e in piega. La forcella Showa regolabile e l'ammortizzatore posteriore Öhlins, permettono di gestire l'entrata e l'uscita in curva a piena potenza nella consapevolezza dell'affidabilità del mezzo. Particolari ad elevato contenuto tecnologico sono montati di serie sulla 998S. L'ammortizzatore di sterzo Öhlins garantisce la solidità dell'avantreno, mentre la sottocarena in carbonio aumenta la leggerezza della moto esaltandone il design sportivo. Il tutto si completa da cerchi Marchesini e da una coppia di pinze freno Brembo Corse P4/34 a quattro pastiglie che facilitano il bloccaggio dei nuovi dischi più leggeri.

The new "S" model's Testastretta engine delivers the extraordinary power and performance of its renowned predecessor, the 996R. Included is the Corse extended crankcase sump – for positive lubrication no matter the acceleration or lean angle. Fully-adjustable Showa front forks and an Öhlins rear shock lets you lean-in and power-out confidently in the turns. Normally costly extras are standard on the 998S. An Öhlins steering damper keeps the front end stable. A carbon fibre radiator shroud and fairing lower is light and racy. The picture is completed with gorgeous Marchesini wheels. Finally, up-front, stopping your 998S is a pair of Brembo Corse P4/34 four-pad calipers gripping new lighter discs.

Dati Tecnici / Technical Data	DUCATI 998s
Motore / Engine	Testastretta, Bicilindrico a L, Desmo, 998 cc / 998 cc Desmo Testastretta 90° L-Twin
Alimentazione / Induction	Iniezione elettronica / Fuel injection
Trasmissione / Transmission	6 marce / 6 speed
Frizione / Clutch	Multidisco a secco / Dry multipleplate
Telaio / Frame	Traliccio in 450ALS / 450ALS Trellis
Forcella anteriore / Front fork	Showa da 43 mm con TiN a steli rovesciati compl. regol. Showa w/TiN, 43 mm upside down, fully-adjustable
Ammortiz. post. / Rear shock	Öhlins compl. regol. Öhlins fully-adjustable
Ruote / Wheels	Marchesini in lega leggera a 5 razze 5-spoke Marchesini light alloy
Peso / Weight	187kg / 412lbs



Il nuovo modello 998 che monta il potente motore Testastretta, ottiene la sua potenza sfruttando appieno la tecnologia di questo motore. Il nuovo air-box di grande capacità, si combina con un sistema ad iniezione tecnologicamente avanzato, derivato direttamente dai modelli da competizione, con iniettori a "doccia" posizionati diretta-

mente sopra farfalla. La forcella Showa completamente regolabile, associata ad un ammortizzatore posteriore Öhlins, garantiscono potenza su strada e contemporaneamente grande sicurezza al pilota. Particolari ad elevato contenuto tecnologico sono di serie sulla 998. L'ammortizzatore di sterzo regolabile garantisce stabilità

e un buon controllo dello sterzo. Le pinze freno Brembo a 4 pistoncini, bloccano i nuovi dischi anteriori più leggeri, garantendo una potenza frenante efficace e progressiva. Infine, i cerchi Marchesini e una carenatura più aerodinamica, sono importanti dettagli che impreziosiscono la Ducati 998.

The new 998, now with the potent Testastretta engine. High revving and powerful, it gets its punch by utilizing all the Testastretta technology. A new high-volume airbox is matched to an advanced fuel-injection derived straight from the Corse racers and feature "shower type" injectors

positioned directly above the throttle butterflies. Fully-adjustable Showa front forks, matched to an Öhlins rear shock, keep the power on the road, and you confidently in control. Normally expensive extras are standard on the 998. An adjustable steering damper ensures stable

and predictable steering control and light weight Brembo four-piston callipers grab new lighter front discs ensuring positive and progressive stopping power. Gorgeous Marchesini wheels and a more aerodynamic fairing complete your Ducati 998.



Dati Tecnici / Technical Data	DUCATI 998
Motore / Engine	Testastretta, Bicilindrico a L, Desmo, 998 cc / 998 cc Desmo Testastretta 90° L-Twin
Alimentazione / Induction	Iniezione elettronica / Fuel injection
Trasmissione / Transmission	6 marce / 6 speed
Frizione / Clutch	Multidisco a secco / Dry multiplate
Telaio / Frame	Traliccio in 450ALS / 450ALS Trellis
Forcella anteriore / Front fork	Showa da 43 mm con TiN a steli rovesciati compl. regol. Showa w/TiN, 43 mm upside down, fully-adjustable
Ammortiz. post. / Rear shock	Öhlins compl. regol. / Öhlins fully-adjustable
Ruote / Wheels	Marchesini in lega leggera a 5 razze 5-spoke Marchesini light alloy
Peso / Weight	198kg / 436lbs



748 *Benvenuto nella famiglia Superbike* *Welcome to the Superbike family*

Il motore bicilindrico Desmoquattro ad L di 90° da 748 cc è compatto ed efficiente e garantisce un'erogazione di potenza docile e regolare, grazie al perfetto bilanciamento dell'albero motore e al particolare rapporto alesaggio maggiorato/corsa ridotta. L'esclusivo sistema Desmodromico, consente ai tecnici Ducati di sfruttare il vantaggio offerto dal controllo diretto delle valvole, aumentando la durata dei componenti e permettendo l'utilizzo di profili degli alberi a camme estremamente performanti. Il risultato che si ottiene è l'incremento di coppia e potenza. Ogni modello utilizza l'ultimissimo sistema ad iniezione con controllo dell'accensione e gestione dell'erogazione di carburante, affidati ad una centralina computerizzata dell'ultima generazione.

Un grande motore può essere apprezzato fino in fondo solo se abbinato ad un'ottima ciclistica. Il telaio a traliccio prodotto da Ducati, con angolo di inclinazione regolabile del canotto di sterzo, si armonizza perfettamente con il motore bicilindrico ad L garantendo sicurezza, tenuta di strada e stabilità. I progettisti Ducati hanno sfruttato al meglio i tubi in ALS450 a spessore ridotto, saldati a formare una struttura a traliccio e disposti all'insegna del rigore progettuale e della precisione funzionale così da rendere il telaio leggero, rigido ed elegante. Il design unico del telaio consente inoltre di sfruttare il motore quale elemento portante, esaltando così le doti di rigidità e leggerezza della moto.

The compact and efficient 748 cc Desmoquattro 90° L-twin engine produces smooth and tractable power thanks to perfect primary crankshaft balance and big-bore/short-stroke design. The exclusive Ducati Desmo valve system allows Ducati engineers to exploit the "positive-valve-control" advantage with long duration and incredibly steep camshaft profiles, improving engine-breathing efficiency. The result is greater torque and power. Every model uses the latest race bred fuel-injection with ignition and fuel management controlled

by a state-of-the-art centralized computer. Of course, a great engine can only be appreciated when matched with a great chassis. The Ducati trellis frame complements the L-twin with confidence-inspiring road-holding and stability. Ducati designers place welded triangulated thin wall ALS450 tubing only exactly where it's needed making it light, rigid and beautiful. Furthermore, our unique engine design allows it to be used as a "stressed member", further increasing rigidity and reducing weight.

Dati Tecnici / Technical Data		DUCATI 748R
Motore / Engine	Bicilindrico a L, Desmo, 748 cc / 748 cc Desmo 90° L-Twin	
Alimentazione / Induction	Iniezione elettronica / Fuel injection	
Trasmissione / Transmission	6 marce / 6 speed	
Frizione / Clutch	Multidisco a secco / Dry multiplate	
Telaio / Frame	Trafficio in CrMo4 speciale a pareti sottili Special CrMo4 thin wall Trellis	
Forcella anteriore / Front fork	Öhlins da 43 mm con TiN a steli rovesciati compl. regol. Öhlins w/TiN, 43 mm upside down, fully-adjustable	
Ammortiz. post. / Rear shock	Öhlins compl. regol. / Öhlins fully-adjustable	
Ruote / Wheels	Corse Marchesini in lega ultraleggera a 5 razze 5-spoke Corse Marchesini ultra light alloy	
Peso / Weight		192kg / 422lbs

La nuova 748R, mai così potente*

The new 748R is our highest revving
most powerful 748 ever*

Con una potenza di 106 cavalli a 11.500 giri, questa Superbike grazie anche alla sua leggerezza, ottiene eccellenti prestazioni. La natura racing della 748R(*), è ulteriormente sottolineata dall'utilizzo della forcella Öhlins con trattamento TiN e dall'ammortizzatore posteriore Öhlins. Nella 748R sono state impiegate soluzioni normalmente adottate solo sui modelli da competizione. I cerchi ultra-leggeri Marchesini Corse, i componenti in fibra di carbonio e le pinze freno Brembo P4-34 a quattro pastiglie, sono solo alcune di esse. Inoltre, l'ammortizzatore di sterzo Öhlins montato sulla 748R è in grado di garantire stabilità e un buon controllo dello sterzo.

* Negli USA ne è consentita la circolazione solo su pista

Making 106+ horsepower at 11,500 rpm, this light-weight Superbike gives heavy weight performance. The 748R's track-bred characteristics are accentuated by an Öhlins low friction TiN treated front fork and an Öhlins rear shock – the suspension choice of all Ducati Corse Superbike race

teams. The 748R boasts accessories that are normally found only on factory Corse race bikes. Ultra light Marchesini Corse front and rear wheels, carbon fibre components and four-pad P4-34 Brembo calipers are just a few. Then an Öhlins steering damper ensuring stable and pre-

dictable steering control complete this ultimate 748. The Ducati 748R, giving new meaning to "confidence in the twisties".

*off-road, track use only in the USA



DUCATI 748s

Il motore Desmoquattro da 748 cc offre un'elevata accelerazione. Il motore bicilindrico a quattro valvole ad L basato sul concetto di alesaggio maggiorato/corsa ridotta, il sistema ad iniezione ed il raffreddamento ad acqua, si unisco-

no per offrire una potenza elevata che si traduce efficacemente in velocità pura. Il 748S adotta di serie soluzioni che solitamente appartengono alle sole moto da competizione. La nuova forcella Showa completamente regolabile

con trattamento TiN, si accompagna ad una sospensione posteriore ad azionamento progressivo e a smorzamento controllato da un ammortizzatore posteriore Showa, completamente regolabile. I leggeri cerchi Marchesini e i pneu-

matici ad alte prestazioni, completano il modello "S". Quest'anno, il modello 748s è disponibile anche in una nuova combinazione di colori: grigio titanio e cerchi rossi, con decalcomanie riflettenti apposte sulle carene.

The 748 cc Desmoquattro engine makes high-revving power that raises the pulse with every twist of the throttle. The four-valve big-bore/short-stroke L-Twin, fuel-injection and liquid-cooling combine to ensure a broad power band that puts the power to the ground and crisp throttle response no matter the conditions. The 748S is packed with normally expensive features found only on full race bikes. The latest fully-adjustable Showa forks with TiN anti friction treatment are matched with a rising rate rear suspension with damping handled by a fully-adjustable Showa rear shock. Light-weight Marchesini wheels and high performance tyres complete the "S" model. And new for this year, the 748S is available in our most radical colours - titanium grey with red wheels.

Dati Tecnici / Technical Data	
Motore / Engine	Bicilindrico a L, Desmo, 748 cc 748 cc Desmo 90° L-Twin
Alimentazione / Induction	Iniezione elettronica / Fuel injection
Trasmissione / Transmission	6 marce / 6 speed
Frizione / Clutch	Multidisco a secco / Dry multiplate
Telaio / Frame	Tralicchio in 450ALS / 450ALS Trellis
Forcella anteriore / Front fork	Showa da 43 mm con TiN a steli rovesciati compl. regol. / Showa w/TiN, 43 mm upside down, fully-adjustable
Ammortiz. post. / Rear shock	Showa compl. regol. / Showa fully-adjustable
Ruote / Wheels	Marchesini in lega leggera a 5 razze 5-spoke Marchesini light alloy
Peso / Weight	198kg / 431lbs

748s - La "s sofisticata"
The 748s - "The sophisticated"



DUCATI 748

Il motore Desmoquattro da 748 cc offre l'elevata accelerazione tipica del bicilindrico ad L, garantendo anche prestazioni di alto livello. Il sistema ad iniezione, il raffreddamento a liquido e la gestione computeriz-

zata del motore, si combinano con l'alesaggio di 88 mm ed una corsa di 61,5 mm, offrendo il massimo della potenza che si traduce efficacemente in velocità pura. Il tutto esaltato dal tipico e potente rombo

del Desmo. Lo smorzamento è gestito dalla forcella Showa completamente regolabile e la sospensione posteriore, ad azionamento progressivo, è dotata di ammortizzatore posteriore completamente regolabile.

Le modifiche apportate quest'anno alla carenatura, conferiscono ai modelli 748 una maggior aerodinamicità, aumentando il piacere della guida. Il modello è disponibile nelle versioni monoposto e biposto.

The 748 cc Desmoquattro engine makes high revving L-twin power and guarantees heavy weight performance from our lightweight Superbike. Fuel-injection, liquid-cooling and computer engine management combine with an over-square 88 mm bore and 61.5 mm stroke engine ensuring a broad power band that puts the power to the ground, and crisp throttle response no matter what the conditions. Furthermore, to remind you that

you're aboard a Ducati every ride, the Desmo twin rumble is delivered by a pair of aluminum silencers. Suspension duties are handled by fully-adjustable Showa forks and the rising rate rear suspension features a fully-adjustable rear shock. This year we've added a more aerodynamic fairing to slice through the air effortlessly and you can choose from race style single seat or a dual seat if you prefer two-up riding.

Dati Tecnici / Technical Data	DUCATI 748
Motore / Engine	Bicilindrico a L, Desmo, 748 cc 748 cc Desmo 90° L-Twin
Alimentazione / Induction	Iniezione elettronica / Fuel injection
Trasmissione / Transmission	6 marce / 6 speed
Frizione / Clutch	Multidisco a secco / Dry multiplate
Telaio / Frame	Traliccio in 450ALS, inclinazione cannotto non regol. / 450ALS Trellis, non adjustable rake angle
Forcella anteriore / Front fork	Showa da 43 mm a steli rovesciati compl. regol. / Showa 43 mm upside down, fully-adjustable
Ammortiz. post. / Rear shock	Boge compl. regol. Boge fully-adjustable
Ruote / Wheels	Brembo in lega leggera a 3 razze 3-spoke Brembo light alloy
Peso / Weight	196kg / 432lbs



UNIQUELY **DUCATI**

DUCATIDESMO

Questo esclusivo sistema Ducati di controllo delle valvole è uno degli elementi che consente al motore bicilindrico ad L di 90° di ottenere eccellenti prestazioni.

This unique valve operating system is responsible in part for the spectacular performance of the 90° L-Twin engine. Found on one bike and one bike only – **DUCATI**.

DUCATIDESIGN

Semplice, il miglior design di moto al mondo.

Simply, the best motorcycle design in the world.

DUCATISOUND

Dotazione di serie su ogni moto Ducati è l'esclusivo rombo che si diffonde dagli scarichi.

Standard equipment on every Ducati is the unique throaty music that is emitted from the exhaust.



DUCATI 90° L-TWIN ENGINE

Stretto e compatto. Una differenza chiaramente visibile. Uniforme e potente è in grado di offrire una risposta immediata. Una differenza che si può chiaramente sentire.

Narrow and compact. A difference you can see. Smooth, powerful and responsive. A difference you can feel.



DUCATI TRELIS FRAME

Leggero ed elegante, il telaio tubolare a traliccio deve la sua forza alla qualità del materiale con il quale è costruito e alla sua struttura triangolata.

Light, rigid and beautiful, the trellis frame gains its strength through material integrity and triangulation.



DUCATIRACING

L'orgoglio e la gloria Ducati. I sensazionali successi ottenuti nelle competizioni sono prova della nostra tecnologia avanzata. La nostra tradizione nei Campionati Mondiali rappresenta un garanzia di successo.

The pride and glory of Ducati. Our spectacular racing success demonstrates our ingenuity. Our heritage of racing champions and championship racing is a birthright.



DUCATICOLOUR

Il gusto del colore per Ducati è passione.

The colour palate of Ducati is passion.



75
Years
of Passion



is used by DUCATI

Cod.917.1.060.1A

BIKERS JOIN **DUCATI.COM**

